



Algemene beschouwingen voorjaarsnota 2014

Tevredenheid en waakzaamheid

D66 heeft gemengde inzichten en gevoelens over de huidige stand der dingen in onze gemeente Gennep.

tevredenheid

D66 is tevreden over de ingezette veranderingen, bijvoorbeeld het bijstellen van grote ambities, de bezinning op de samenwerking en de noodzakelijke voorbereiding op de decentralisaties.

Gennep is zich aan het bezinnen op haar toekomst en na een kaderstellende bijeenkomst van de raad, verwachten we van het college binnenkort een visie document over de samenwerking met andere gemeenten en onze positie in de regio Venlo-Maasduinen.

D66 is tevreden over de ontwikkelde en vastgestelde OMO-visie. Over de inzet van shared-space bij het verkeer. De dorpsontwikkelings-initiatieven. De samspraakprocessen. Het meer en meer aansluiten bij de behoeften van mensen en uitgaan van de eigen mogelijkheden van mensen.

Samen met elkaar zijn we op zoek en vinden we nieuwe vormen van samenkracht. Gaan we meer en meer uit van eigen en gezamenlijke verantwoordelijkheid. Spreken we elkaar aan op basis van "hoe kunnen we elkaar ondersteunen". Dat is wat anders dan pampieren of van bovenaf vertellen hoe het wel of niet moet.

We zijn tevreden over de activiteiten. Het bloeiende verenigingsleven. Vele jeugdleden en activiteiten op alle gebied. Het is voor de meeste mensen goed wonen en leven in Gennep

In alle dorpen worden waardevolle zaken gerealiseerd door mensen zelf. Prachtige activiteiten en samendingen.

Wij steunen vooralsnog de voorstellen die het college doet voor ombuigingen. We zijn tevreden dat het college de voorstellen van de raad heeft overgenomen over een structurele bezuiniging op handhaving en het versoberen van toetsing en controles bij vergunningen. En wij zien – net als het college – mogelijkheden om minder geld uit te geven aan Vitale Vesting.

waakzaamheid

Naast onze tevredenheid zien wij in deze politieke werkelijkheid ook punten waar het beter kan, waar we een oproep doen aan het college voor waakzaamheid en behoedzaamheid.

De regering van PvdA en VVD voert bezuinigingen door, die grote gevolgen hebben voor de minder zelfredzamen in onze samenleving. Wij maken ons daar zorgen over en zien daar een bedreiging voor de gemeente Gennep. Daar staan wij als Gennep niet alleen in. Met name de drie decentralisaties in het sociale domein vraagt van ons wendbaarheid en alertheid. Deze ingrijpende verandering raakt meerdere portefeuilles en we doen dan ook een beroep op het college om dit als "collegiaal bestuur" uit te voeren.

Het college geeft aan dat rijks-kortingen op specifieke uitkeringen één-op-één worden doorvertaald naar het betreffende beleidsveld. D66 is van mening dat dit te kort door de bocht geformuleerd is. Er moet sprake zijn van een zekere mate van maatwerk. Hierbij moeten ook de algemene kortingen doorvertaald worden naar alle beleidsvelden.

We zien bij het college nog aspecten van het "oud denken", bijvoorbeeld bij de uitgaven die voorgesteld worden bij het verkeer. Wederom gaan we inzetten op projecten om vanuit het gemeentekantoor dingen te bedenken. Wij zouden daarom liever zien dat scholen, wijken en dorpen zelf aan zet komen. Dat in plaats van parkeeronderzoek, smileys, schoolprojecten. Als we uitgaan van een Shared Space aanpak dan hoeven we geen onderzoek te doen. We moeten mensen vragen naar hun beleving en ervaring. Dan zal blijken dat er al langer de wens is om de befietsbaarheid van het Niersdijkpad te verbeteren. En enkele plekken veiliger te maken. Waarom dan niet meteen ook de beleving meenemen van mensen die gebruik maken van scootmobielen en rollators?

D66 krijgt de indruk dat er soms toch te veel de neiging is om grotere besluiten niet meer aan de raad voor te leggen. Wij willen betrokken worden bij diverse uitvoeringszaken die maatschappelijk ingrijpen in de infrastructuur in Gennep. Bijvoorbeeld bij de uitvoering van het programma op het gebied van het Gemeentelijk en Verkeers en Vervoersplan.

D66 is teleurgesteld over het nieuwe uitstel van realisatie van de Niersdalbrug

Wij hadden gedacht, dat we bezig waren met de laatste hobbels. Ondanks de controverse en de aandacht, die de tegenstanders trekken, hebben wij nog steeds de overtuiging dat de nieuwe Niersdalbrug door veel mensen gewenst wordt. Net als de brug over de Kendel, de bruggetjes bij het Gennepershuis, denken we dat er veel mensen blij zullen zijn. Een verbinding die passend is binnen de natuur. Een verbinding die recreatie en natuurbeleving steviger maakt. Een verbinding die een maatschappelijk belang dient, zodat we straks over de brug kunnen wandelen en weer een mooie plek toegankelijk en beleefbaar hebben gemaakt.

Zorgelijk vind D66 de nog lopende (te) ambitieuze projecten. Regionale projecten en participatie in activiteiten waarvoor we naar Venlo moeten. D66 vindt het zorgelijk, dat we fors moeten bezuinigen in het sociale domein, terwijl we tegelijkertijd veel geld uitgeven aan zaken, die ver van de burger en diens belang afstaan. Het is volgens D66 niet te verkopen aan de burgers, die bedreigd worden in hun bestaanszekerheid. Zij worden geconfronteerd met de gevolgen van harde bezuinigingen en dreigen zo meer en meer afhankelijk te worden van instanties. D66 is van mening dat we veel meer van onze eigen kwaliteiten en kracht moeten uitgaan en minder moeten meedoen aan de hype om op een of andere kaart te moeten komen met ambitieuze projecten, waar we in Gennep echt niet op zitten te wachten.

D66 is van mening dat er besparingen en verbeteringen te realiseren zijn in de personele sfeer. Enkele voorbeelden van mogelijkheden: De huidige organisatie is te traditioneel ingericht b.v. met een aantal managementlagen. D66 denkt dat er slagen te maken zijn met de ontwikkeling van zelfsturende teams die zelf de verantwoordelijkheid hebben voor hun werk. Met de huidige structuren wordt teveel behoefte aan overleg en afstand gecreëerd. Verder zijn wij van mening dat er veel meer samenhang moet komen tussen het gemeentelijk apparaat en de medewerkers van INTOS. Er moeten slimme combinaties te maken zijn om deze groep medewerkers in te zetten in de gemeentelijke werkprocessen.

D66 maakt zich grote zorgen over het principebesluit dat genomen is over de aanleg van een rondweg om Milsbeek. Dit gaat minimaal circa 2 miljoen euro gemeenschapsgeld kosten. Het landschap en flora en fauna worden aangetast. Dit gaat jaren van conflicten en voortslepende procedures kosten. De overlast wordt feitelijk verplaatst. D66 weet zich gesteund door de provincie, die ook geen cent aan de nieuwe Rondweg gaat of wil meebetalen. Ook de provincie ziet dus geen enkele meerwaarde in dit project. D66 is de enige partij die als één blok tegen deze nieuwe rondweg heeft gestemd.

Wat D66 betreft wordt dit een item voor de verkiezingen van 2014. Het standpunt van D66 moge duidelijk zijn. Daarnaast baart de de verkeersafwikkeling en de verkeersoverlast in de kernen Gennep en Ottersum ons zoveel zorg, dat we aan de verbeteringen op die fronten een hogere prioriteit zouden willen geven.

School en onderwijs zijn belangrijke onderwerpen voor Gennep. Het Integraal Kindcentrum moet verder vanuit visie en pragmatische samenwerking doorontwikkeld worden.

D66 vindt het onverteerbaar dat de speeltuinen niet meer onderhouden worden. Zelfs het jaarlijkse onderhoud voor de ondergrond wordt gestopt in 2014. Dat betekent dat speeltuinen gesloten gaan worden. Dit kan niet en D66 zal met een voorstel komen om de huidige speeltuinen open te houden.

Leerlingenvervoer: initiatief voor andere oplossing. Samen met organisaties zoeken naar voor het collectief minder kostbare oplossingen. Waarom worden ouders niet gevraagd om mee te denken. D66 zou bijvoorbeeld ouders de vraag voor willen leggen: " u doet beroep op ons, maar wilt u 2 x in de week uw kinderen zelf brengen en halen? Dan doen wij dat de andere 3 keer? "

Wij zijn nieuwsgierig naar het effect van een dergelijke benadering. Bent u als college bereid om dit experiment aan te gaan en ons na de zomervakantie te berichten over de antwoorden van ouders?

Van het B&W-besluit om het lokale VVV-agentschap te vestigen in de nieuwe Jan Lindersvestiging hebben wij met verbazing kennis genomen. De eerste signalen die wij ontvangen, wijzen uit dat dit vooralsnog geen kansrijke "move" kan worden genoemd. Ook de regionale "Leisure Port" voldoet wat ons betreft zeker nog niet aan de gewekte verwachtingen. Naar ons idee lijkt een bezinning op onze investeringen in pr en promotie van onze regio op zijn plaats

Donkere wolken stapelen zich op boven de IWGM en INTOS, door het bezuinigingsbeleid van de centrale overheid, de keuze van Mook & Middelaar voor het noorden en de afzijdige houding van regiogemeenten. Hier zullen we het roer snel moeten omgooien om omvangrijke verliezen te beperken.

We hebben vanuit Gennep bijgedragen aan de Floriade en dragen vanuit Gennep ook bij aan oplossingen voor de Greenpark-problematiek in Venlo, terwijl we vanuit de regio naar het zich laat aanzien niet op veel steun hoeven te rekenen bij het oplossen van onze Brem-problematiek, mocht het idee van "een Zonnbrem" niet lukken. Dit achten wij niet evenwichtig.

Wij constateren dat er een behoorlijk beleidsmatige afgrond is op het gebied van Kunst en Cultuur. De subsidies die telkenmale weer op de begroting terecht komen zijn niet gebaseerd op enig beleidskader. De raad wordt telkenmale geconfronteerd met hap snap beleid. Wij zouden Gennep een beleidskader gunnen waarbij burgerinitiatieven een prominentere plaats en waardering vinden.

De begroting van 2014 moet een beleidsarme begroting zijn. Want, het geld is aan het opraken. Samenwerken wordt steeds belangrijker. D66 heeft er vertrouwen in dat de samenwerking meer mogelijkheden biedt. Overal. Gennep zet daar op in en moet daar nog veel meer werk van maken.